

Sven Hedin

WESTFALIA



Sven Hedin – das Erlebnis, überall daheim zu sein.



Das Erlebnis, überall daheim zu sein.



Im Urlaub – wenn es uns wieder in die Ferne zieht, wenn der Abenteuergeist erwacht, dann suchen wir Distanz vom Alltag und von der gewohnten Umgebung. Das Neue und Fremdartige hilft uns, diesen Abstand zu finden. Wir erleben friedliche und liebliche, bizarre und gewaltige Landschaften. Wir hören ungewohnte Klänge und lernen andere Lebens-einstellungen kennen: Wir sehen die Welt mit anderen Augen.

Um diese Vielfalt erfahren und auch das entlegene Bergdorf erreichen zu können, gilt es, beweglich zu sein – mit einem Fahrzeug, das auch ein Zuhause ist: mit dem Sven Hedin von Westfalia.



Das übersichtliche Wohnmobil mit allem Drum und Dran.

Sven Hedin, das heißt Wohnmobil total. Komfort, bei dem an alles gedacht wurde: an eine Pantry mit Kocher, Kühlschrank und Spüle, an eine Naßzelle mit Waschbecken und Dusche, an fließend Heiß- und Kaltwasser, an Stauraum, an eine Sitzgruppe und an zwei Doppelbetten, die Sie vergessen lassen, daß Sie nicht zu Hause im eigenen Bett liegen.

Sven Hedin, das heißt aber auch: ein übersichtliches Wohnmobil, das jeder schon nach wenigen Stunden wie einen Pkw beherrscht, weil er kompakt in den Außenmaßen ist. Motor und Fahrerraum tun ein übriges, daß Sie sich schnell mit dem Sven Hedin anfreunden.



Die Spüle.

Wo gibt's denn so was – fließend Heiß- und Kaltwasser weitab von jeglicher Zivilisation? Zum Beispiel im Sven Hedin. Mit der Mischbatterie an der Spüle wählen Sie einfach. Bei „Kalt“ fördert die elektrische Tauchpumpe das Wasser ohne Umweg und bei „Heiß“ fließt es direkt aus dem Warmwasser-Boiler. So haben Sie immer schnell heißes Wasser – zum Spülen, Kochen oder Händewaschen. Und das in ausreichender Menge, denn der Wassertank im Sven Hedin faßt 100 l.

Der Kühlschrank.

Was wäre eine Küche ohne Kühlschrank, ohne die vielen Dinge, die kühl bleiben müssen und die einfach zum guten Essen gehören? Butter, Bier, Sprudel, Käse, Gurken, Paprika, Marmelade und noch vieles mehr, alles paßt in den 42-l-Absorberkühlschrank. Er funktioniert selbstverständlich auch noch in Schräglage und arbeitet nicht nur mit 12 oder 220 Volt, sondern auch mit Autogas. Je nach Einsatzort wählen Sie die sparsamste Versorgungsquelle: auf großer Fahrt 12 V, auf dem Campingplatz 220 V und am einsamen Bergsee, fern von jeder Stromquelle, Autogas.



Der Gasherd.

Nichts gegen eine kalte Vesperplatte, aber eine heiße Suppe und anschließend Lammkotelett mit Bratkartoffeln ist auch nicht zu verachten. Darum hat der Sven Hedin einen 2flammigen Gaskocher, mit dem Sie Ihre Kochkünste voll entfalten können. Und das natürlich auch, wenn es draußen schon dunkel ist, denn in der Pantry ist eine stromsparende Transistorleuchte integriert. Der Kocher ist an einem Autogastank angeschlossen, der unter dem Fahrzeug angebracht ist. Autogas erhalten Sie an vielen Tankstellen auch im Ausland, und es ist sehr viel preiswerter als Flaschengas. Eine Füllstandsanzeige gibt an, ob Sie bald „nachtanken“ müssen, oder ob es noch einige Tage reicht.

Fensterplatz mit Blick ins Grüne.

Am späten Abend, wenn es draußen langsam feucht und kühl wird, ist es drinnen gemütlich. Am großen Tisch sitzen und endlich Zeit und Ruhe haben für ein gutes Buch, die fröhliche Spielrunde mit den Kindern bei Wein und Limo oder aber gemeinsam überlegen, was man am nächsten Tag alles unternehmen kann.

Für dieses Beisammensein gibt es im Sven Hedin eine Sitzgruppe im

Wohnbereich. Sie besteht aus zwei bequemen Sitzbänken und einem großen Tisch, auf dem Sie ganz schön viel abstellen können. Gleich daneben ist das Ausstellfenster – für frische Luft oder wenn Sie einfach nur einmal hinaus-schauen wollen in die nächtliche Stille.



Viel Bewegungsfreiheit, durchdachte Anordnung und ein zeitgemäßes Design kennzeichnen die Inneneinrichtung des Sven Hedin. Die strapazierfähigen Polsterbezüge sind farblich harmonisch auf das übrige Interieur abgestimmt.



Das bequeme Bett.

Gut schlafen und morgens völlig ausgeruht aufwachen – dann ist der neue Tag gleich nochmal so schön, besonders, wenn Sie schon im Grünen stehen. Im Sven Hedin sind für Sie immer zwei Doppelbetten reserviert, eines im Dachbereich und eines entsteht im Handumdrehen aus den beiden Sitzbänken. Beide Betten sind hervorragend gepolstert und angenehm breit. Das obere hat die Maße 160 x 200 cm und das untere 130 x 195 cm. Auf Wunsch ist der Sven Hedin auch mit einem Kinderbett im Fahrerhaus lieferbar (160 x 100 cm). Insgesamt stehen damit 5 Betten zur Verfügung. Zur Verdunkelung der Fenster dienen die Rollos und zum Fahrerhaus hin die anknöpfbare Gardine.



Bestandteil des benutzerfreundlichen Innenraums ist das Fahrerhaus.

Auch die kleinste Ecke sinnvoll ausgenutzt.

Die Naßzelle.

Es ist schon eine feine Sache, wenn man die Dusche überall genießen kann: morgens heiß, und wenn's draußen heiß ist, kalt. Im Sven Hedin brauchen Sie darauf nicht zu verzichten. Er besitzt nämlich eine Naßzelle, die diesen Namen auch verdient: mit Waschbecken, Duschkopf und fließend Heiß- und Kaltwasser. Sie ist völlig dicht, so daß es keine „Überschwemmung“ gibt, und das Wasser läuft zügig ab in den Abwassertank. Eine Dachluke sorgt dafür, daß die feuchte Luft schnell „abdampfen“ kann. Der Spiegel und eine elektrische Leuchte fehlen natürlich auch nicht.

Aus Sicherheitsgründen ist der 220 Volt Umformer außerhalb der Naßzelle angebracht. Fühlen Sie sich bei der täglichen Morgentoilette wie zu Hause.



Die Naßzelle ist zwar kompakt, bietet aber genügend Raum, daß man sich unter der Dusche wohlig „räkeln“ kann.

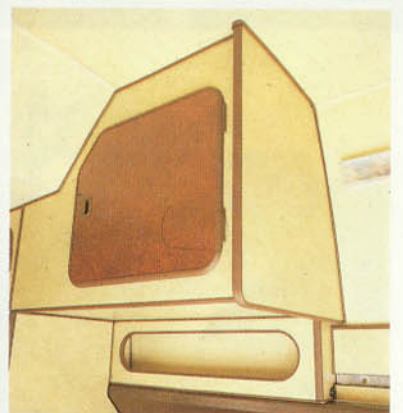
Drei Dachentlüfter befinden sich im Dachbereich. Einer davon entlüftet den Duschaum.



Der Stauraum.

Wer zur großen Reise startet, muß auch viel Stauraum haben für alles, was im Urlaub unentbehrlich ist – die Badehose, das Schlauchboot, der Pullover, die Spielesammlung usw.

Im Sven Hedin wurde an Staufächern wahrlich nicht gespart. Kleine und große Schränke stehen zur Verfügung, mit und ohne Zwischenfach, hoch oder breit – es ist wirklich an alles gedacht. Jede Kleinigkeit findet seinen richtigen Platz und selbst große Gegenstände werden problemlos untergebracht. Und das Ganze selbstverständlich übersichtlich und sinnvoll unterteilt.



„Toten Raum“ gibt es im Sven Hedin nicht. Er wird immer für zusätzlichen Stauraum genutzt.

Westfalia.

Immer eine Idee voraus.

Die Idee des „mobilen Wohnens“ hat Westfalia schon 1935 entwickelt. In diesem Jahr bauten wir den ersten Wohnwagen überhaupt. Als Volkswagen 1951 den ersten Transporter auf den Markt brachte, erkannten wir sofort, welche Möglichkeiten in diesem Fahrzeug steckten. Im gleichen Jahr noch bauten wir das erste Wohnmobil. Seitdem haben wir über 300 000 Wohnmobile verkauft. Es ist nur verständlich, daß Westfalia bei so langer Erfahrung die meisten bahnbrechenden Neuerungen auf diesem Gebiet entwickelte. Aber der wichtigste Grund für die Beliebtheit der Westfalia Fahrzeuge ist ihre Qualität und ihre Sicherheit.

Design und Stabilität.

Westfalia paßt alle Einrichtungen den Fahrzeugen an. Veränderungen an den für die Sicherheit der Passagiere wichtigen Karosserieteilen werden nicht vorgenommen. Deshalb wirken die Westfalia Multimobile von außen und innen als harmonische Einheit. Und diese Konzeption nutzt zugleich den Sicherheitsvorsprung des Automobil-Herstellers. Denn das steht auf jeden Fall fest: Die Stabilität, die der Hersteller in seine Fahrzeuge steckt, ist durch nichts zu übertreffen.

Die Sicherheit.

Die Einrichtungsgegenstände sind an den Kanten und Ecken abgerundet, so daß eine Verletzungsgefahr weitgehend ausgeschlossen wird. Zusätzlich ist ein Großteil der Kanten mit luftgepolsterten Profilen versehen. Zahlreiche Crash-Tests haben immer wieder die Sicherheit der Westfalia Fahrzeuge bewiesen.

Hochwertiges Material.

Westfalia verwendet für die Einrichtung nur beste Materialien. So bestehen z. B. alle Schränke aus beschichtetem Sperrholz. Zusätzlich fertigt Westfalia die meisten Einrichtungsgegenstände selbst. Nur so kann der gleichbleibend hohe Qualitätsstandard gehalten werden. Und der zahlt sich aus: Durch lange Haltbarkeit und hohen Wiederverkaufswert.



Ausgereifte und sichere Technik: die Eberspächer Standheizung.



Qualität und Stabilität: mehrfach verleimte und beschichtete Sperrholzplatten für die Innenausstattung.



Schutz vor Schaden durch Kurzschlüsse: der Personenschutzautomat.



Der Gastank: selbstverständlich mit Füllstopventil und Dreiwegventil.

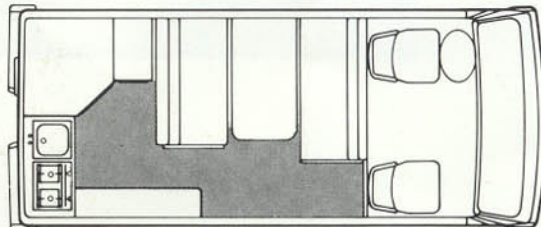
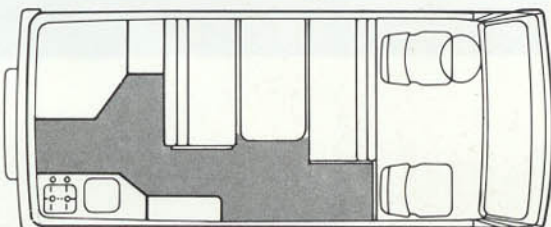


Unterstützt die Frischluftventilation: das ausstellbare Acrylglass-Isolierfenster.

Version eins oder zwei?

Den Sven Hedin gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen. Einmal mit einem geschlossenen Küchentrakt und einmal mit Durch-

gang zur Hecktüre. Entscheiden Sie selbst, welche von beiden auf Sie zugeschnitten ist.



Technische Daten.

Länge:	4840 mm
Breite:	2020 mm
Höhe:	2950 mm
Radstand:	2500 mm
Leergewicht: LT 28 (D)	ca. 2520 kg
LT 31 (D)	ca. 2560 kg
Zuladung: LT 28 (D)	ca. 280 kg
LT 31 (D)	ca. 640 kg
Zul. Gesamtgewicht: LT 28 (D)	2800 kg
LT 31 (D)	3200 kg
Motor (wahlweise):	
6-Zylinder-Vergaser-Motor 2,4 l, 66 kW	
6-Zylinder-Diesel-Motor 2,4 l, 55 kW	
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe	
Räder/Reifen:	
Felgen 6 J x 14, Bereifung 195 R 14 C 6 PR bei LT 28 und 8 PR bei LT 31.	
Wassertank:	100 l
Abwassertank:	70 l
Gastank:	7,8 kg
Kapazität der Zusatzbatterien:	160 Ah

Version 1:

Die Küche befindet sich seitlich. Der Durchgang zur Hecktüre ist frei – dadurch mehr Stehplatz.

Version 2:

Küche quer, Durchgang verschlossen – dadurch mehr Stauraum.



**Das Westfalia Lieferprogramm
umfaßt:**

Wohn-, Multi- und Großraum-
mobile
Selbstausbauprogramm
Pkw-Anhänger
Pkw-Anhängerkupplungen

Wenn Sie noch Informationen zu
anderen Westfalia Produkten
wünschen, fordern Sie diese bitte
bei uns an.

Inhalt unverbindlich. Änderungen
vorbehalten. Die Angaben in die-
sem Prospekt sind als annähernd
zu betrachten. Die Abbildungen
können auch Sonderausstattungen
enthalten, die nicht zum serien-
mäßigen Lieferumfang gehören.



WESTFALIA WERKE Franz Knöbel & Söhne KG · Postfach 2640 · 4840 Rheda-Wiedenbrück